



Desde la izq., Enrique Mallón, Francisco Cardama (astillero Cardama), Carmela Silva, Ramón Rodríguez Batalla (Tromosa), Alberto Núñez Feijóo, Julio Gómez, Francisco León (Utingal), Abel Caballero y Andrés Quintá (Extrugasa). // Alba Villar

El metal gallego reivindica “mejoras” en la formación para adaptarse a la industria 4.0

- ▶ Asime define al sector como músculo “imprescindible” en la gala de su 40 aniversario
- ▶ Feijóo advierte un “cambio de paradigma” gracias al tirón de la automoción y el naval

LARA GRAÑA ■ Vigo

La falta de mano de obra especializada es un problema de competitividad que se agravó a raíz de la crisis con el éxodo de miles de profesionales, que migraron a otros países o encontraron cobijo en los servicios. Soldadores, jefes de equipo, matriceros, responsables de logística, delineantes... En la industria este déficit es un clamor, y la Asociación de Industriales Metalúrgicos de Galicia (Asime) aprovechó ayer la gala de su 40 aniversario para reclamar “mejoras” en la formación para atajarlo. “Nos lo dicen las empresas, es algo fundamental” para adaptarse a la industria 4.0, exhortó su presidente, Julio Gómez. Esta reivindicación encontró respuesta en el máximo mandatario autonómico, Alberto Núñez Feijóo, quien también abogó por “hacer hincapié” en la necesidad de disponer de personal “con nuevas aptitudes”. En el acto, al que acudieron cerca de 400 personas, se entregaron distinciones de honor al astillero Francisco Cardama, a Troqueles y Moldes de Galicia (Tromosa) y los empresarios Andrés Quintá y Francisco León.

La cita se convirtió en un *panegírico* a la industria, un “sector fuerte e imprescindible” que ha alcanzado, según Gómez, el 21% del Producto Interior Bruto (PIB) gallego. “Es la base del valor añadido; la Revolución Industrial marcó el devenir del progreso del mundo”, enfatizó el alcalde de Vigo, Abel Caballero, quien puntualizó además que es “ahora” cuando “se empieza a valorar la importancia de la industria”. De hecho la recuperación de este sector es la que ha *tirado* de la economía de Galicia, un “cambio de paradigma” con la industria como termómetro—apreció Feijóo— que se ha dejado sen-

tir en la automoción, el naval, la metalmeccánica o la aeronáutica. “Estamos en un buen momento”, dijo, y recordó el anuncio de volúmenes de producción de Balaídos (más de 500.000 coches en 2019) que el número dos de PSA, Maxime Picat, hizo en las jornadas FARO Impulsa; también las cifras históricas de contratación en el naval con la mención a la noticia publicada por FARO

este lunes, o las oportunidades para la industria aeronáutica con el *megapedido* de Airbus.

Frente a numerosas autoridades (asistió el consejero de Economía, Francisco Conde; la consejera de Medio Ambiente, Beatriz Mato; la presidenta de la Diputación de Pontevedra, Carmela Silva; o la delegada de Zona Franca, Teresa Pedrosa), el presidente de Asime definió a la orga-

Caballero: “Ahora se empieza a reconocer la importancia de este sector”



Asistentes a la comida en el Pazo dos Escudos. // Alba Villar



El cantautor Amancio Prada amenizó el evento. // Alba Villar

nización como la “espinadorsal” del sector, “con criterio propio y autónoma”. El regidor vigués destacó la adaptación de la patronal metalúrgica a un escenario de globalización y enorme competencia, al igual que Silva. “Asime está hoy en su mejor momento”, zanjó Feijóo.

Galardones

El empresario más veterano, Andrés Quintá, recordó su origen humilde —“nunca fue un impedimento”— para resumir casi 60 años de trayectoria profesional que culminaron con la eclosión de Extrugasa. Al igual que Julio Gómez destacó la necesidad de “formal personal técnico muy demandado y que sea práctico” para poder competir. Mario Cardama recogió el galardón —diseño de Ramón Conde— en nombre del astillero de ascendencia familiar, que el año pasado sopló cien velas “gracias a los clientes, proveedores y trabajadores pasados y presentes”. Cardama utilizó el púlpito, para “poner en valor” al sector naval y reiterar el compromiso de la compañía “con Vigo, Galicia y España”.

Ramón Rodríguez Batalla acudió en nombre de Tromosa, fundada en 1980 “sin experiencia empresarial o cartera de clientes”, que “nunca ha repartido beneficios” para reinvertirlos y adaptarse a las nuevas demandas. Ahora la compañía santiaguesa trabaja también con plásticos —“puedo decir con orgullo que hemos desbancado la caja de madera para el pescado”— y aviones (es proveedora de Airbus). El último discurso —quizás el más emotivo para el personal de Asime— fue el de Francisco León, tesorero de la asociación y miembro de su junta directiva desde hace 28 años. “Debemos poner a Galicia por delante frente al minifundio intelectual”, culminó.

Opel Figueruelas exige rebajar el 6% los salarios para equiparar la competitividad a Vigo

El comité de empresa avisa que la propuesta es “inasumible”

REDACCIÓN/AGENCIAS ■ Vigo/Zaragoza

El Grupo PSA, nuevos dueños de Opel, dejaron claro que a la marca no le quedaba otro remedio que apretarse el cinturón para garantizar su futuro. Lo saben ya en la planta de Figueruelas. La compañía ha trasladado a los representantes de los trabajadores la necesidad de recortar un 6% los salarios en el convenio de 2018 y mantenerlos congelados desde 2019 a 2022 para asimilar la factoría a las condiciones de competitividad de la de PSA en Vigo.

El comité de empresa rechaza el recorte y asegura que la propuesta es “inasumible”. La secretaria general de Industria de CC OO en Aragón, Ana Sánchez, asegura que la firma quiere reducir los pluses de festivos y nocturnidad, suprimir el de calendario especial, subir de 15 a 18 los turnos de una línea e incluir la mañana del sábado como “un día más de trabajo”. “Si de verdad se tenía tanta prisa por negociar el convenio, esta propuesta no tiene mucho sentido”, critica Sánchez, que indica que la negativa es “unánime” en todo el comité.

BBVA pacta la venta de su filial de Chile a Scotiabank por 1.850 millones de euros

BBVA ha recibido una oferta vinculante de la entidad canadiense The Bank of Nova Scotia (Scotiabank) para la compra de su participación del 68,19% en BBVA Chile y actividades relacionadas como el negocio de seguros de vida por unos 2.200 millones de dólares estadounidenses (1.850 millones de euros). El banco tiene intención de aceptar la propuesta, que no incluye la actividad de financiación de vehículos del Grupo Forum, que continuará siendo propiedad al 100% de BBVA.

La CNMC multa con 44 millones a cinco cárteles de fabricantes de cables

La CNMC ha desmantelado cinco cárteles integrados por once empresas y una asociación empresarial que fabrican y distribuyen cables eléctricos por amañar precios y repartirse proyectos, y les multa con más de 44 millones de euros. El material se destinaba a la construcción de hospitales, uso doméstico, edificación, obras energéticas, telefonía, ferroviarias, navales y a grandes proyectos internacionales